



Nordiskt vägforum (NVF)
Strategisk plan 2016-2020

Innehåll

Förord

- 1. Vision, syfte och roll**
- 2. Organisation**
- 3. Strategiska tema**
- 4. Utskottsstruktur, arbetsområden samt ad-hoc arbetsgrupper**
- 5. Arbetsordning och arbetsformer**
- 6. Samarbete med andra internationella organisationer**
- 7. Förberedelse och start av ny samarbetsperiod**

Förord

Denna strategiska plan gäller från 1 juli 2016 och till 30 juni 2020. Sverige har ordförandeskapet under denna 4-åriga period och ska leda arbetet i NVF fram till kongressen i Sverige 2020.

Planen omfattar huvudlinjerna för NVFs verksamhetsområden de kommande fyra åren. Fyra strategiska teman är fastställda

- Säkra och miljövänliga transporter
- Kvalitet och resursoptimala transport
- Kompetenta och effektiva organisationer
- Innovation och förnyelse

Under denna period kommer NVF ha 10 Nordiska utskott, samt under perioden ha möjlighet att inrätta ad-hoc arbetsgrupper. Varje utskott ska ta verka utifrån de av NVF bestämda strategiska teman. Varje år fastställs uppdrag att bilda ad-hoc arbetsgrupper på basis av inspel från de nationella avdelningsstyrelserna.

Utskotten kompletteras med ad-hoc arbetsgrupper. Deltagande i ad-hoc grupperna bör styras efter avdelningarnas intresse i ämnet, men det är önskvärt att minst en representant från varje land ingår, men är inget krav för att få bilda en ad-hoc grupp.

För deltagande i de nordiska utskotten påbörjas nominering våren 2016 så att medlemmar finns på plats 1 juli 2016. För att få så bra möjlighet till samordning bör utskott ha ordförande och sekreterare från samma land för de kommande 4 åren. Ansvaret för att leda utskott ska fördelas mellan länderna på bästa sätt.

Stadgar, arbetsordning och kommunikationspolicy är också reviderat i samband med arbetet med ny strategisk plan.

Arbetet med att ta fram denna strategiska plan har gjorts av sekreterargruppen som arbetsgrupp.

Beslutat av förbundsstyrelsen den 10 mars 2016

1. Vision, syfte och roll

Nordiskt vägforum (NVF) (Nordisk Vägteknisk Förbund fram till mars 2008) grundades i Stockholm den 19 juni 1935. Danmark, Finland, Island, Norge och Sverige har varit med från början, medan Färöarna kom med 1975.

NVF är ett branschsamarbete med medlemmar från både den offentliga och privata sektorn och har omkring 320 medlemsorganisationer i de nordiska länderna.

Vision:

- Kompetens utan gränser

Syfte:

- Främja utvecklingen inom väg- och transportsektorn genom samarbete mellan yrkesverksamma i Danmark, Finland, Färöarna, Island, Norge och Sverige

Roll:

- Utbyta information, kunskap, erfarenheter och best practice mellan de nordiska länderna

2. Organisation

Arbetet i NVF sker i 4-årsperioder som avslutas med en kongress. Förbundsstyrelsens ordförande byts enligt en roterande basis mellan avdelningar i Danmark, Finland, Island, Norge och Sverige.

Varje medlemsland har en nationell avdelning som är knuten till förbundet.

NVF leds av förbundsstyrelsen som består av ordförande, vice ordförande och sekreterare i de nationella avdelningarna.

Ordförande för kommunikationsgruppen sitter i förbundsstyrelsen med observatörsstatus.

Ordförande, vice ordförande och sekreterare i ordförandelandet har rollerna ordförande, vice ordförande och sekreterare i förbundsstyrelsen under mandatperioden.

Sekreterarna för de nationella avdelningarna utgör en sekreterargrupp, under ledning av förbundssekreterare, och är ansvarig för den dagliga skötseln av förbundet.

En kommunikationsgrupp med ansvar för information och kommunikation fungerar som stöd till förbundsstyrelsen och utskott.

Arbetet i NVF sker inom utskott och ad hoc grupper. Varje utskott har en ordförande och en sekreterare. Ordförande och sekreterarposter fördelas mellan länderna.

NVFs organisation

Norden	Medlemsland
Förbundsstyrelse Ordföranden, vice ordföranden och sekreterare i NVF land och ordförande i kommunikations- gruppen	Avdelningsstyrelse
Sekreterargruppen - sekreterare i NVF land	Sekreterare
Kommunikationsgrupp - kommunikationsmedarbetare i NVF-land	Kommunikationsmedarbetare
Utskott på nordisk nivå Ad-hoc arbetsgrupper	Medlemsorganisationer/Medlemmar

3. Strategiska tema

Strategiska teman ska styra arbetet inom NVF. De kommer att vara nyckeln för sektorn som helhet och speglar trender och utmaningar i de nordiska länderna.

Frågan om NVF:s framtid som vägforum har diskuterats i samband med den nya strategiska planen. Det finns fortfarande anledning att behålla NVF som vägforum men NVF ska i större utsträckning hantera hela transportsystemet. Där det är relevant ska experter inom andra transportslag än vägtransporter bjudas in att delta i utskottsarbete.

Strategiskt tema för perioden 2016-2020 är följande:

1. Säkra och miljövänliga transportsystem
Transporter bör ha minsta möjliga negativa konsekvenser för människors hälsa och miljö.
2. Kvalitets och resursoptimala transporter
Infrastrukturen och transporttjänster ska leva upp till samhällets och användarnas förväntningar på kvalitet och resursoptimering. Livscykelperspektiv ska ligga till grund för infrastrukturen och transportsystemet måste ha hög tillgänglighet, förutsägbarhet och framkomlighet för person- och godstrafik.
3. Kompetenta och effektiva organisationer
Vägar och transporter måste tillföras och upprätthålla rätt kompetens. Organisering, resursutnyttjande och samarbetsformer ska säkra hög kvalitet i resultaten.
4. Innovation och förnyelse
Det krävs innovation och förnyelse för att utveckla väg- och transportsektorn. Det gäller utveckling och tillämpning av ny teknik, organisationsformer, samarbetsformer, avtalsformer, finansieringsformer, etc.

4. Utskottsstruktur, arbetsområden samt ad-hoc arbetsgrupper

Utskottsstrukturen består av 10 nordiska utskott. Det finns inga krav att bilda nationella utskott i vardera nordiskt land. Varje avdelning avgör arbetsordningen i landet och det står

fritt att bilda egna nationella grupper oavhängigt nordiska utskott. Varje utskott ska verka utifrån de av NVF bestämda strategiska teman.

Som en del av sitt sökande att använda mer flexibla arbetsmetoder fastställer denna strategiska plan också arbete i ad hoc-arbetsgrupper. Dessa grupper ska föra samman medlemmar med specifika kunskaper Dessa ad-hoc grupper skiljer sig främst i att deras mandat är mer begränsade och deras arbete är tänkt att pågå under en kortare period.

För deltagande i de nordiska utskotten påbörjas nominering våren 2016 så att ordförande, sekreterare och medlemmar finns på plats 1 juli 2016. För att få så bra möjlighet till samordning bör utskott ha ordförande och sekreterare från samma land. Ansvaret för att leda utskott ska fördelas mellan länderna på bästa sätt.

		Strategiska tema			
Nordiska utskott	Broar				
	Digitalisering				
	Drift och underhåll				
	Klimat och miljö				
	Kompetens				
	Transport i städer och transportplanering				
	Trafiksäkerhet				
	Tunnlar				
	Utformning				
	Vägteknologi				
	Säkra och miljövänliga transportsystem		Kvalitets och resursoptimala transporter	Kompetenta och effektiva organisationer	Innovation och förnyelse

Nedan utskott för perioden 2016-2020 med förslag på arbetsområden. Förslagen på arbetsområden ska ses som en inspiration vid framtagandet av utskottets handlingsplan.

Utskott 2016-2020	Arbetsområden
Broar	- Effektiv brodrift - Användande av ny broteknologi - Brodimensionering
Drift och underhåll	- Planering och drift av underhåll (sommar och vinter) - Förvaltning av vägkapitalet (asset management) - Teknologikutveckling

	- Klimatanpassning
Digitalisering	-Automatiserad körning -Samverkande ITS (Cooperative ITS) -Mobility as a Service (MaaS) -Systemutveckling och förvaltning -Modeller för väg- och geodata
Kompetens	- Utveckling av kompetenser - Rekrytering
Klimat och miljö	- Begränsa klimatpåverkan - Miljövänligt transportsystem
Trafiksäkerhet	- Körkortsutbildning - Körkortsläroutbildning - Oskyddade trafikanter - Effektiva och säkra transporter - Olycksstatistik - Trafiksäkerhetsplaner
Transport i städer och transportplanering	- Mobilitetsplanering - Varustransport i städer - Strategisk utveckling av transportsystemet - Planeringsmetodik - Samhällsekonomi
Tunnlar	- Effektiv tunneldrift - Val av tunnelloösning - Ny tunnelteknologi - Säkerhet i tunnlar
Utformning	- Utformning av gator och vägar - Universell utformning av transportsystemet - Klimatanpassning
Vägteknologi	- Vägens konstruktion - Beläggning - Klimatanpassning

5. Arbetsordning och arbetsformer

5.1 Sammansättning av utskott och ad-hoc arbetsgrupper

Medlemmarna i utskott ska vara medlemmar i NVF via sin arbetsgivare eller personligt medlemskap (i länder där det är möjligt).

- Det ska, så långt det är möjligt, vara en balanserad representation av medlemsorganisationer.
- Medlemmarna ska helst ha sitt dagliga arbete inom utskottets arbete.
- Medlemmar från andra transportslag än vägtransporter bör uppmanas att delta i arbetet.
- Insatser ska balanseras med köns- och åldersfördelning så långt som möjligt.

Utskotten kompletteras med ad-hoc arbetsgrupper som primärt ska bestå av NVF medlemmar. Deltagande i ad-hoc grupperna bör styras efter intresse och expertis. Det är önskvärt att minst en representant från varje land bör ingå när det finns förutsättningar för detta.

5.2 Arbete i utskott

Utskottens arbete består av utbyte av information, kunskap, erfarenheter och best practice inom sitt område.

Det är inte förutsett att utskotten ska utföra egna projekt, som kräver finansiering. I den mån de gör studier, analyser, etc. ska detta arbete utföras av medlemmar i utskottet. Utskott uppmanas dock genom sitt arbete för att identifiera och föreslå forsknings- och utvecklingsprojekt och andra samarbetsprojekt som kan utföras utanför NVF, till exempel under NordFoU. Utskottet ska inte samordna ståndpunkter i NVF:s namn eller fylla en funktion som en gemensam nordisk röst från Norden visavi EU.

Utskottet skall konkretisera sitt arbete inom sitt tilldelade arbetsområden. Förbundsstyrelsen kan ge specifika uppdrag till utskott.

Utskottet måste följa NVF kommunikationspolicy för intern och extern kommunikation. Utskott bör hålla sig à jour och ha uppdaterade egna sidor på NVF hemsida samt följa förbundets språkpolicy.

5.3 Möten och seminarier

Det bör finnas åtminstone ett nordiskt utskottsmöte per år för alla utskottsmedlemmar. Annars står det fritt att välja hur ofta möten ska äga rum och hur mötet organiseras (tex via webbmöte). Fysiska möten ska hållas på platser som är lättåtkomliga och inte kräver långa resor.

Utskotten uppmanas att organisera öppna seminarier under 4-årsperioden, gärna tillsammans med andra utskott.

En gång om året (hösten) möts utskottens ordförande och sekreterare på förbundsmöte där också förbundsstyrelsen deltar. På mötet informerar utskott förbundsstyrelsen om hur arbetet fortlöper. På det första mötet för denna kongressperiod, det vill säga hösten 2016, presenteras en verksamhetsplan för utskottets 4-årsperiod. För efterföljande årliga möten ska utskotten leverera årsrapport om sitt arbete och i enlighet med verksamhetsplanen.

Förbundsstyrelsen sammanträder två gånger per år. Under hösten deltar förbundsstyrelsen vid årsmötet tillsammans med ordförande och sekreterare för utskotten för att gå igenom utskottens arbete. Sekreterargruppen har sina egna möten.

5.4 Information och kommunikation

Som nämnts i avsnitt 2. Organisation har NVF en kommunikationsgrupp. Gruppen har en stabsfunktion och stöder Förbundsstyrelsen och utskotten i deras arbete. Gruppen ska profilera NVF:s och utveckling och uppdatering av NVF webbplats. Gruppens nationella medlem kommer särskilt att arbeta nationellt för utskott med uppdatering av webbplatser och ordna seminarier (pressmeddelanden, praktiska arrangemang, etc.).

Kommunikationsgruppens ledare är under perioden 2016-2020 Svensk och medlem av förbundsstyrelsen som observatör. Kommunikationsgruppen håller möten efter behov.

6. Samarbete med andra internationella organisationer

6.1. Samarbete med World Road Association (PIARC)

NVF samordnar förslag till nordiska ordförande och sekreterare i PIARC tekniska kommittéer och nordiska medlemmar i PIARC kommissioner. Medlemmar av tekniska kommittéer nomineras från varje land.

NVF har tidigare ansetts vara en nationell kommitté för PIARC, en roll som nu upphört. Det är hädanefter upp till varje NVF land att bilda en nationell kommitté.

Var och en av NVF:s medlemmar är fria att låna ut erfaren personal till PIARC. Länderna ska sinsemellan stämma av utlåningsperioder.

6.2 Samarbete med Baltic Road Association (BRA)

NVF och BRA tecknade ett samarbetsavtal 1992 som reviderades 2001. Sedan 1999 och fram till 2012 bestod samarbetet av ett gemensamt seminarieprogram (NordBalt) och ett gemensamt förbundsstyrelse- och sekreterarmöte.

Erfarenheter från de senaste åren visar att grunden för ett formaliserat samarbete mellan NVF och BRA inte behövs i samma utsträckning som tidigare. Därför har parterna kommit överens om att fortsätta samarbetet i mer informella former.

Gemensamma seminarier mellan NVF och BRA kan ordnas om och när behov uppstår. Dessutom kommer parterna bjuda in varandra till seminarier på engelska.

Förbundsstyrelserna för NVF och BRA träffas inte regelbundet, NVF och BRA sekreterare träffas vid behov.

7. Förberedelse och start av ny samarbetsperiod

- Förbundsstyrelsen fastställer strategisk plan i mars 2016
- För deltagande i de nordiska utskotten påbörjas nominering våren 2016 så att medlemmar finns på plats 1 juli 2016.
- Ordförande och sekreterare i de nordiska utskotten samlas till gemensamt möte av ordförandeskapet under tidig höst.
- Utskottet håller sitt första konstituerande möte för att konkretisera sitt arbete, före 1 november 2016
- Utskott tar fram en verksamhetsplan för hela perioden som kommer att läggas fram på Förbundsmötet i november 2016. Förslag på verksamhetsplan ska finnas senast 1 november 2016.
- Förbundsstyrelsen kan under perioden inrätta ad-hoc arbetsgrupper.